



MUNICIPALIDAD DE RECONQUISTA
Departamento Ejecutivo



"Reconquista CIUDAD ECUMÉNICA"

Al
Presidente del
Concejo Municipal de la ciudad de Reconquista
Gustavo López
S/D

Reconquista, 03 de abril de 2023.-

HONORABLE CONCEJO MUNICIPAL RECONQUISTA	
ENTRO: 03, 04, 23	Hora: 11:15
Expte: 0124/23	Fin: [Signature]
SALIO: / /	
GIRADO A:	

Quien suscribe la presente Lic. Nicolás Sandrigo, Secretario de Control Público de la Municipalidad de Reconquista, y en cumplimiento al Art. N° 5 de la Ordenanza N° 8881/22, informo en detalle la descripción de ingresos, gastos y evolución del Sistema de Estacionamiento Medido.

INFORME DE LA SECRETARIA DE CONTROL PÚBLICO **SISTEMA DE ESTACIONAMIENTO INTELIGENTE (SEI)**

PROGRAMA: SISTEMA DE ESTACIONAMIENTO INTELIGENTE (SEI)

Este sistema comenzó a funcionar en nuestra ciudad el 1 de Julio de 2022.

¿Qué es?

El SEI es un Sistema de Estacionamiento Inteligente que trabaja principalmente mediante una aplicación con la opción de descarga en cualquier dispositivo.

¿Cómo funciona?

La misma la encontramos en la tienda de aplicaciones del sistema operativo disponible, con el nombre de **PARKING DIGITAL**, o en el navegador, desde una PC ingresando a la página **clientes.parkingdigital.com/home**. Una vez descargada se debe realizar el registro y seguir los pasos que la misma app va guiando, colocando el nombre, un correo electrónico y una contraseña que será sólo para dicha app, la ciudad correspondiente al lugar (en este caso Reconquista), aceptar los términos y condiciones de uso e ingresar una patente. Una vez terminado el registro se debe verificar la cuenta mediante el correo que se ha colocado. En este momento la app ya está lista para ser cargada y comenzar su utilización. Dicha carga puede realizarse en cualquier punto de venta en efectivo, como así también de manera on line desde la misma aplicación incorporando los datos de una tarjeta de débito o crédito. La carga es automática, solo se debe refrescar la aplicación. Una vez terminados todos estos pasos ya nombrados, se puede realizar la apertura del estacionamiento de la siguiente manera: en la pantalla principal hay un botón azul con la letra E (estacionar), al presionarlo direcciona a la próxima ventana, donde se seleccionará primero la ubicación, cabe aclarar que este sistema cuenta con tres zonas, no siendo necesario especificar la cuadra ni la altura donde se estaciona. Dichas zonas están debidamente señalizadas

en los carteles que se encuentran en cada cuadra, a mitad de las mismas. Las 3 zonas de las que hablamos son: ZONA 2 O MACROCENTRO, que comprende las calles Rivadavia entre Ludueña y Bolívar, Iturraspe entre Ludueña y Bolívar, Ludueña entre Patricio Diez e Iturraspe y entre Rivadavia y General López, Hábegger y Patricio Diez desde San Lorenzo hasta el Boulevard Hipólito Irigoyen; ZONA 1 O CENTRO, Patricio Diez y Hábegger desde San Lorenzo hasta Ludueña, Mitre, Iriondo y General López desde Bolívar hasta Ludueña. Bolívar, Olessio, 25 de mayo, 9 de Julio, Belgrano, Obligado, Roca, San Martín desde Rivadavia hasta Iturraspe. Ludueña desde General López hasta Patricio Diez y ZONA SABADO, desde calle Gral Roca hasta 9 de Julio y desde Iriondo hasta Mitre. Una vez seleccionada la ubicación debemos abrir la opción del vehículo. Seleccionamos la patente previamente cargada y presionamos INICIAR ESTACIONAMIENTO AHORA. Una vez iniciado el estacionamiento, se puede apreciar en la pantalla inicial un segundero donde se visualiza el tiempo utilizado. Al lado de dicho segundero se encuentra un signo menos (-), el cual debe ser presionado al momento de querer finalizar dicho estacionamiento.

INFORMACIÓN DE RECAUDACIÓN Y GASTOS

RECAUDACIÓN MENSUAL AÑO 2022/2023

		nov-22	dic-22	ene-23	feb-23	Total
Total Ventas Estac..Medido		4.059.313,69	4.081.759,00	3.760.801,50	3.266.747,00	15.168.621,19
Ventas Estac. Medido Resto		1.894.901,19	2.276.627,75	1.761.045,25	1.738.040,75	7.670.614,94
Ventas Estac. Medido IU Pagos		2.164.412,50	1.805.131,25	1.999.756,25	1.528.706,25	7.498.006,25
Comisión IU Pagos	3,63%	78.568,17	65.526,26	72.591,15	55.492,04	272.177,63
Neto a Distribuir		3.980.745,52	4.016.232,74	3.688.210,35	3.211.254,96	14.896.443,56
Comisión Workfield sin IU Pagos	32,67 %	644.732,44	765.181,72	599.049,01	585.947,16	2.594.910,33
Comisión Workfield con IU Pagos- no se paga, ya está pagada por IU pagos		681.445,34	568.328,95	629.604,84	481.299,08	2.360.678,21
Municipalidad de Reconquista	67,33 %	2.654.567,73	2.682.722,07	2.459.556,50	2.144.008,72	9.940.855,02
* Pagado por IU pagos (grupo Axon)		1.404.398,98	1.171.276,04	1.297.560,26	991.915,13	4.865.150,41
* Pagado por comercios adheridos		1.250.168,75	1.511.446,03	1.161.996,24	1.152.093,59	5.075.704,61
* Comisión a comercios adheridos	5,00%	65.798,35	79.549,79	61.157,70	60.636,50	267.142,34
Total a favor Municipalidad		3.993.168,35	3.774.448,32	3.695.959,06	3.075.287,35	14.538.863,08

GASTOS DESDE NOVIEMBRE 2022 A FEBRERO 2023



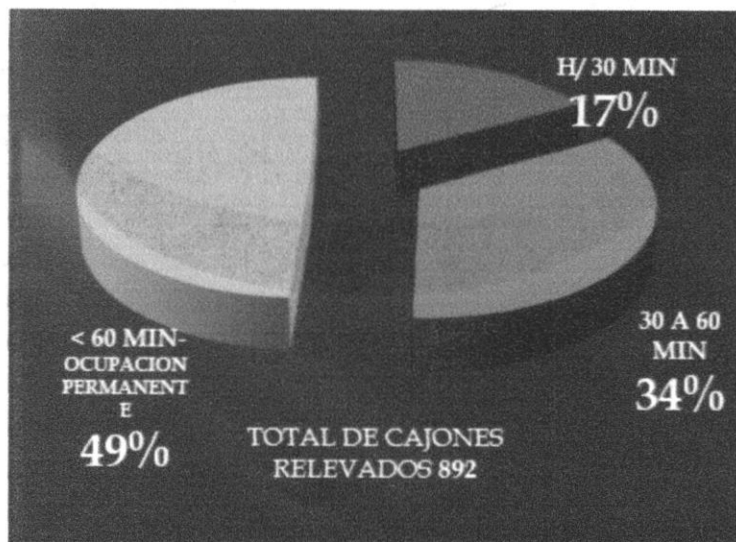
GASTOS	
PROGRAMA O PRODUCTOS	MONTO
BICI TALLER	\$2.022.065,95
RENTA PLATAFORMA EYCON	\$400.510
ZONA NUEVA DE ESTACIONAMIENTO MEDIDO	\$1.413.233,50
ALQUILER OFICINA	\$272.160
INDUMENTARIA INSPECTORES	\$429.300
ADMINISTRACION Y FUNCIONAMIENTO	\$433.396,20
COLILLEROS	\$97.252
PROMOCION DEL SISTEMA DE E.M Y SUBE	\$976.884,45
ROUTERS ZONA WIFI GRATIS	\$400.000
FUNCIONAMIENTO EQUIPOS DE FISCALIZACIÓN	\$68.850
RENTA DE PLATAFORMA EYCON	\$801.020
EQUIPAMIENTO	\$137.700
SISTEMA DE CARGAS SUBE	\$2.000.000
PROMOCIÓN DE BIO BOX	\$22.000
	TOTAL: \$9.903.222,10

GASTOS PREVISTOS	
PROGRAMA O PRODUCTO	MONTO
BICICLETAS DE RECICLAJE URBANO	\$5.000.000
GARITAS	\$4.900.000
ECO BOX 2DA PARTE	\$1.900.000
TOTAL	\$11.800.00

INFORMACIÓN DE ROTACIÓN DE VEHÍCULOS

EN LOS SIGUIENTES GRÁFICOS SE OBSERVA LA DIFERENCIA, EL ANTES Y DESPUÉS, DE LA IMPLEMENTACIÓN DEL NUEVO SISTEMA DE ESTACIONAMIENTO MEDIDO. EL CÁLCULO SE REALIZÓ EL DÍA 01/07/2022.

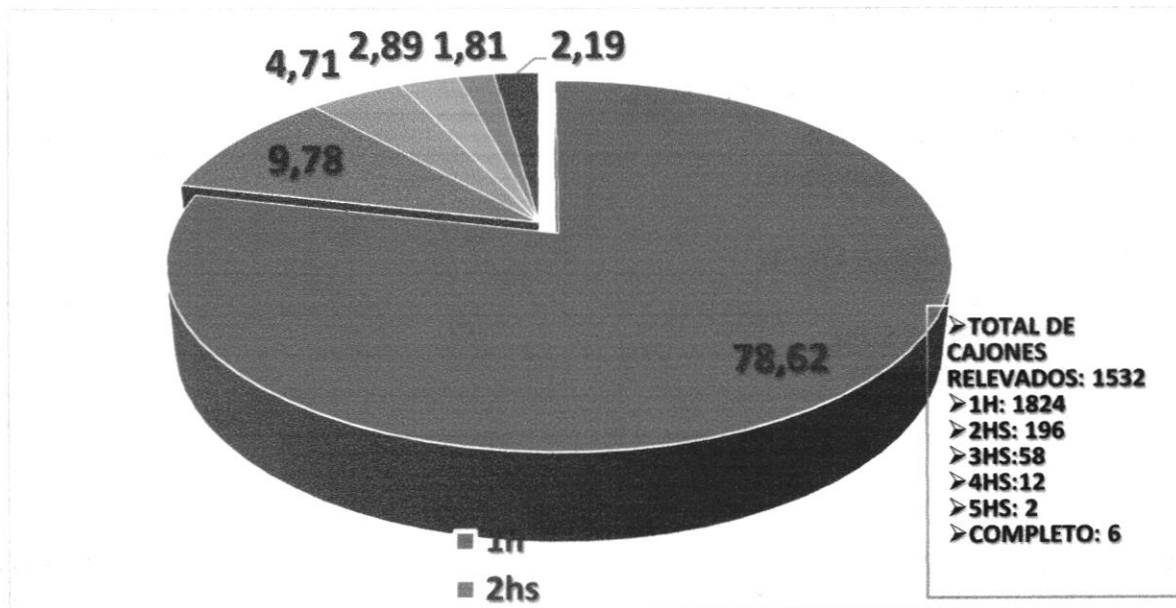
JUNIO 2022



DESDE JULIO 2022 A FEBRERO 2023

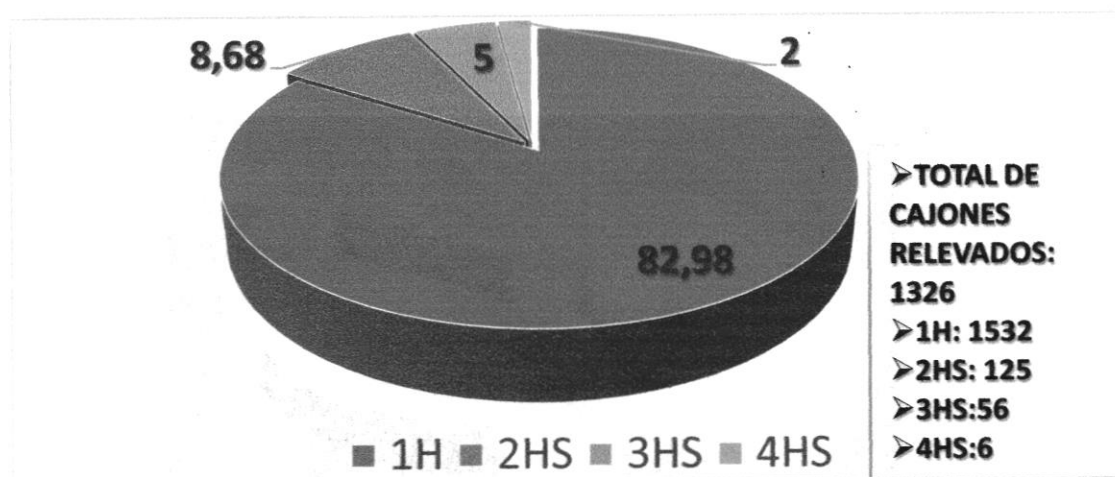
ESTUDIO REALIZADO POR LA MAÑANA

EN ESTE GRÁFICO PODEMOS OBSERVAR EL COMPORTAMIENTO DE LOS VEHICULOS EN LA ZONA DE ESTACIONAMIENTO MEDIDO POR LA MAÑANA CON EL NUEVO SISTEMA. EL RESULTADO: EL 78,62% ESTACIONAN POR EL TÉRMINO DE UNA HORA; EL 9,78% HASTA DOS HORAS; EL 4,71% HASTA TRES HORAS; EL 2,89% HASTA CUATRO HORAS Y EL 2,19% HASTA CINCO HORAS.

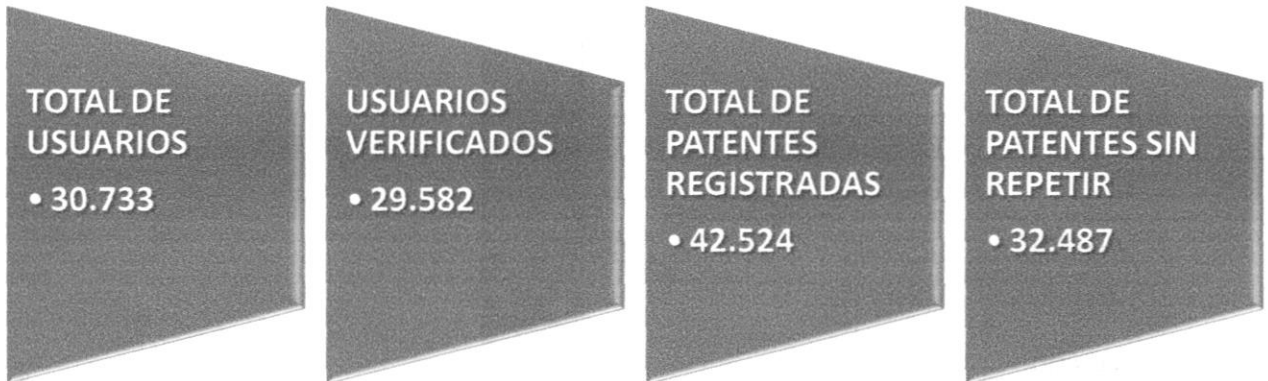


ESTUDIO REALIZADO POR LA TARDE

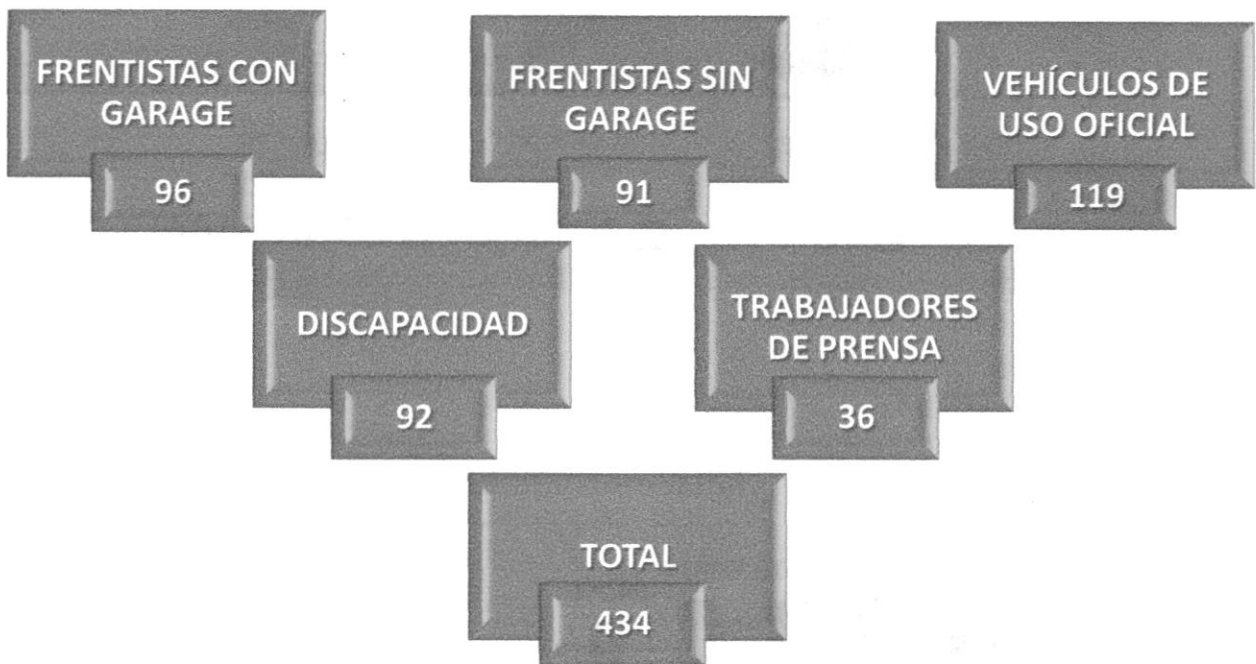
EN ESTE GRÁFICO PODEMOS OBSERVAR EL COMPORTAMIENTO DE LOS VEHICULOS EN LA ZONA DE ESTACIONAMIENTO MEDIDO POR LA TARDE CON EL NUEVO SISTEMA. EL RESULTADO: EL 82,68% ESTACIONAN POR EL TÉRMINO DE UNA HORA; EL 8,68% HASTA DOS HORAS; EL 5% HASTA TRES HORAS; EL 2% HASTA CUATRO HORAS.



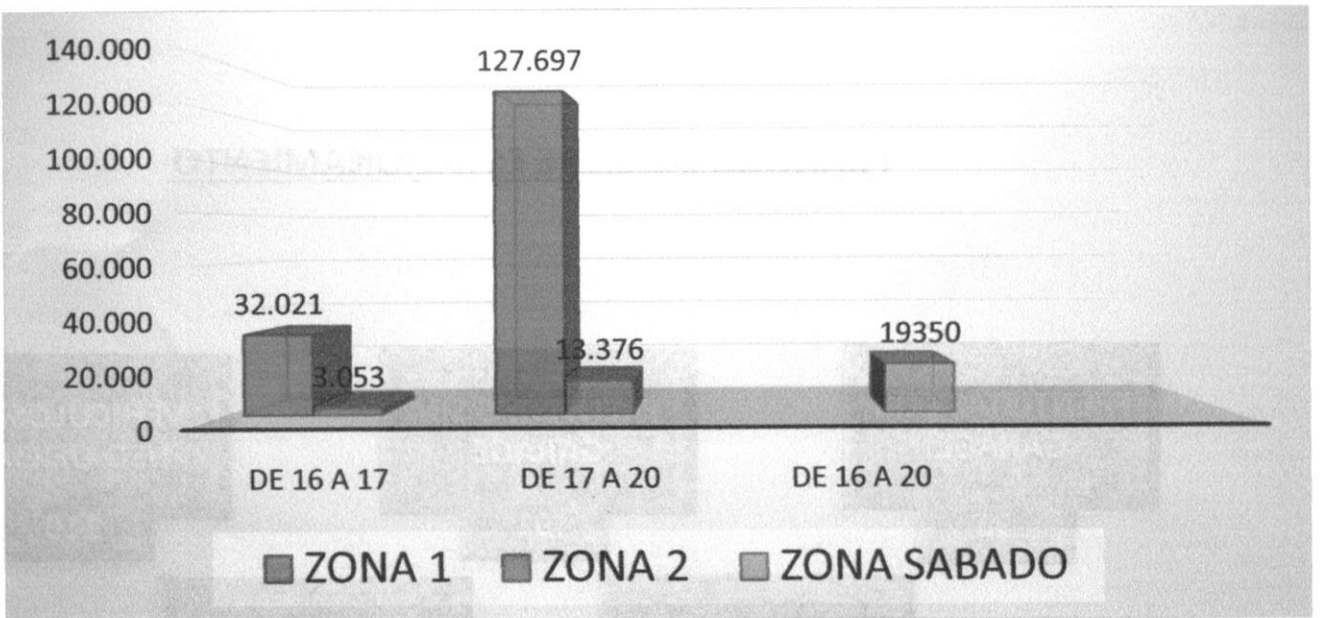
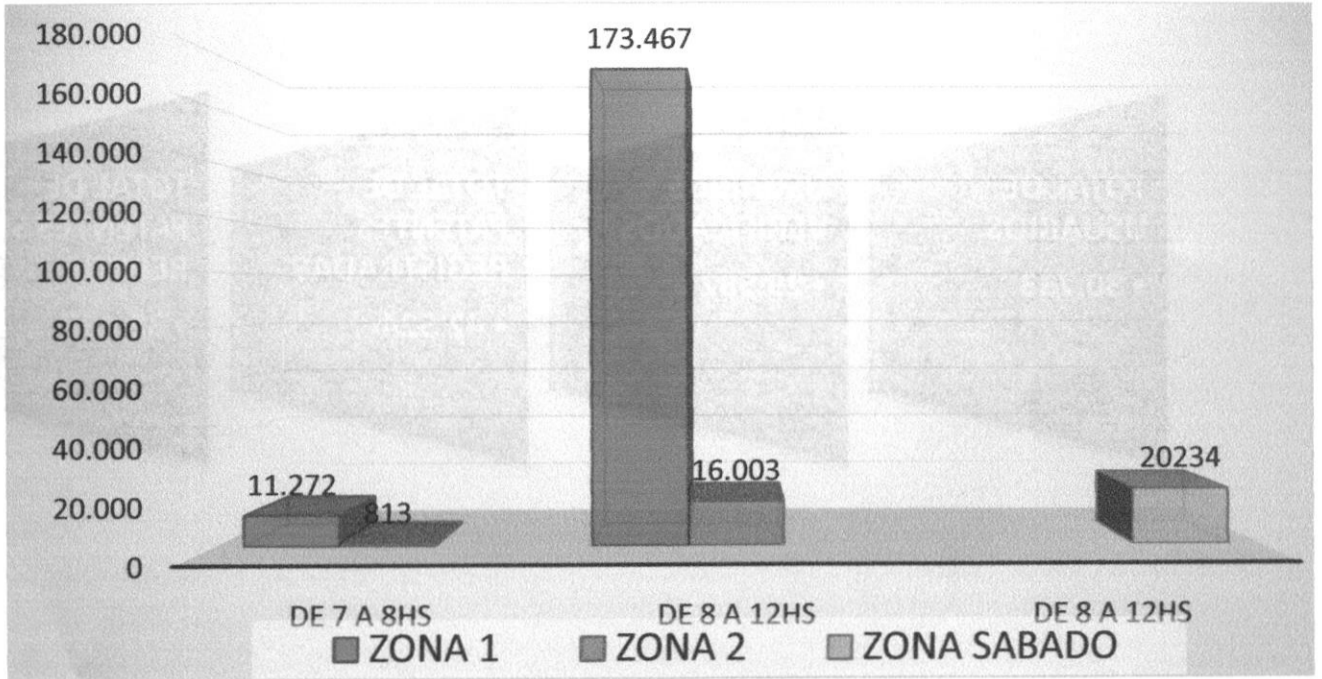
REPORTES DE VINCULACIÓN



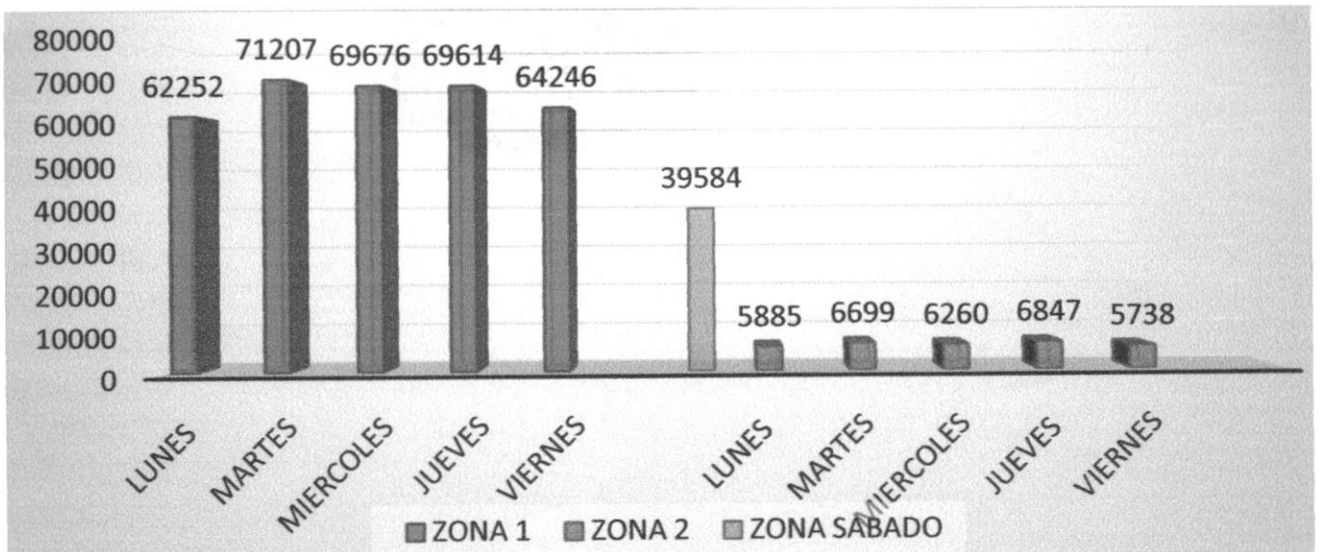
FRANQUICIAS LIBRE ESTACIONAMIENTO



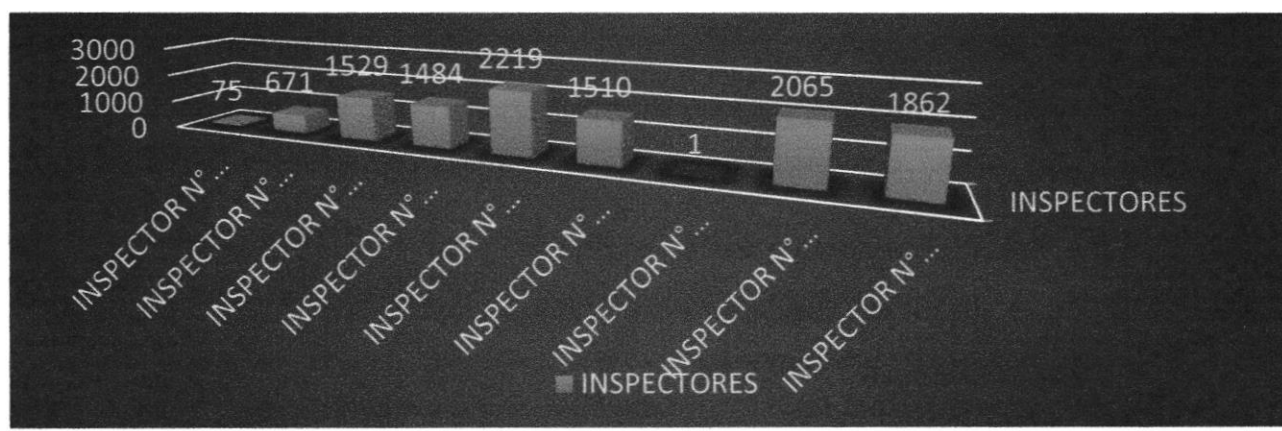
ESTACIONAMIENTO POR FRANJA HORARIA



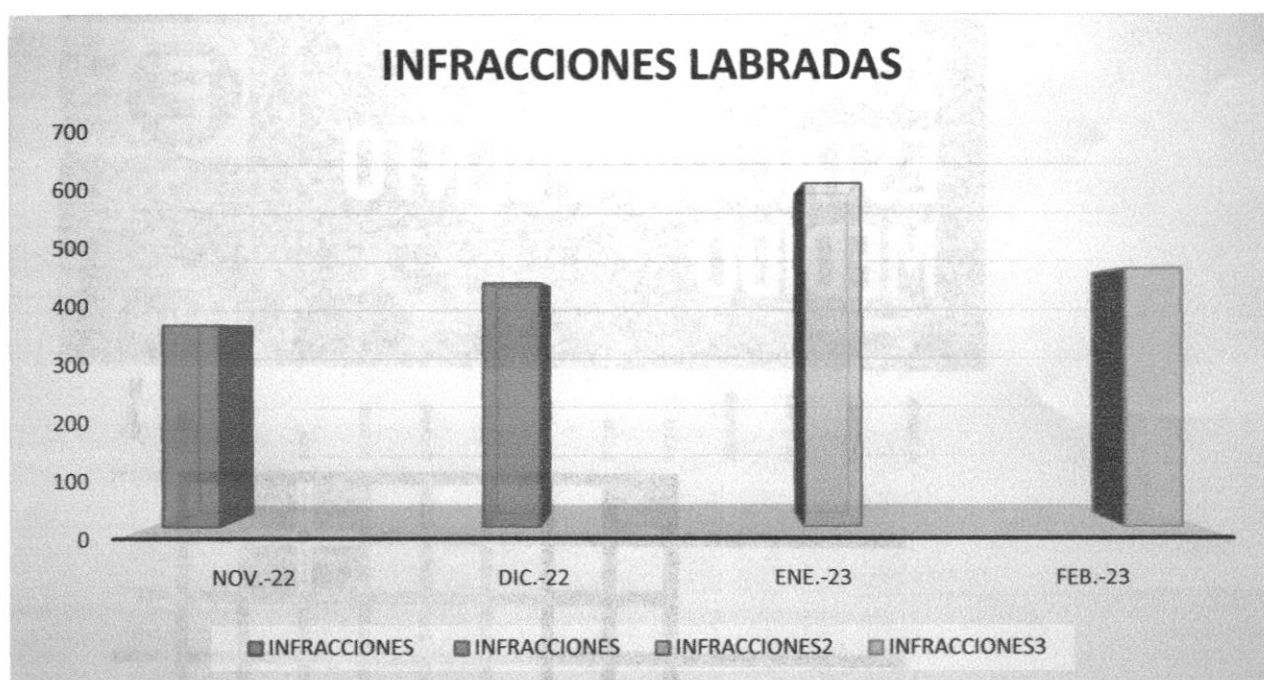
ESTACIONAMIENTO POR DÍA



REPORTE DE FISCALIZACIÓN



INFRACCIONES LABRADAS DESDE NOVIEMBRE 2022 HASTA FEBRERO 2023



PROPUESTA DE MODIFICACIÓN TARIFARIA

EN CUMPLIMIENTO AL ARTÍCULO 5to. DE LA ORDENANZA N° 8.881/2022, PROPONEMOS CONSIDERAR UN INCREMENTO DEL 15% SOBRE EL COSTO ACTUAL EN ZONA "1", EL CUAL QUEDARÍA EXPRESADO EN LOS SIGUIENTES VALORES:

HORAS	VALOR ACTUAL ZONA "1"	VALOR REAL. VALOR UNIDAD DE FALTA: \$197,90		VALOR CON INCREMENTO DE 15%
1ER HORA	\$52	\$79,16	40% UF	\$59
2DA HORA	\$59	\$89,05	45% UF	\$67
3ER HORA	\$65	\$98,95	50% UF	\$74

HORAS	VALOR ACTUAL ZONA "2"	VALOR REAL. VALOR UNIDAD DE FALTA: \$197,90		
1ER HORA	\$46.-	\$69,26.-	35% UF	
2DA HORA	\$52.-	\$79,16.-	40% UF	
3ER HORA	\$59.-	\$89,05.-	45% UF	

PROPUESTAS DE MODIFICACIÓN DE ZONA

COMO RESULTADO DE LOS ESTUDIOS REALIZADOS EN TODA LA ZONA COMPRENDIDA POR EL SISTEMA DE ESTACIONAMIENTO MEDIDO, OBSERVAMOS QUE EN EL SECTOR QUE COMPRENDE CALLES 25 DE MAYO HASTA SAN LORENZO Y CALLE RIVADAVIA HASTA ITURRASPE EXISTE UNA BAJA OCUPACIÓN DEL ESTACIONAMIENTO. POR LO ANTES EXPUESTO, JUNTO AL OBSERVATORIO VIAL, CONCLUIMOS QUE ESTA SITUACION PUEDE PRODUCIRSE POR DOS MOTIVOS:

- 1: LA ESCASA COBERTURA DE LA ZONA N°2.
- 2: LA FALTA DE CONOCIMIENTO SOBRE LA EXISTENCIA DE ESTA ZONA DENTRO DEL ESTACIONAMIENTO MEDIDO.

EN LA BÚSQUEDA DE UNA SOLUCIÓN A ESTE INCONVENIENTE Y SIN AFECTAR EL PROPÓSITO DEL ESTACIONAMIENTO MEDIDO, CONSIDERAMOS NECESARIO AMPLIAR LA ZONA N° 2, HACIA LAS CALLES ANTERIORMENTE NOMBRADAS, CUYO ESQUEMA SE GRAFICA DE LA SIGUIENTE MANERA:



LA ZONA 2 COMPRENDERÍA LAS CALLES: 25 DE MAYO, OLESSIO Y BOLIVAR DESDE RIVADAVIA HASTA ITURRASPE. RIVADAVIA E ITURRASPE, DESDE BOLIVAR HASTA LUDUEÑA. HABEGGER Y PATRICIO DIEZ, DESDE 25 DE MAYO HASTA BV. H. IRIGOYEN. LUDUEÑA DESDE RIVADAVIA HASTA GRAL LOPEZ Y DESDE ITURRASPE A PATRICIO DIEZ.

PARA FAVORECER EL CONOCIMIENTO DE LOS USUARIOS SE LE DARÁ LA DIFUSIÓN CORRESPONDIENTE, COMO ES NUESTRA PRÁCTICA HABITUAL CADA VEZ QUE REALIZAMOS UNA MODIFICACIÓN. INICIAREMOS LA TAREA CON UN PERÍODO DE EDUCACIÓN Y ADAPTACIÓN, DURANTE EL CUAL -POR DOS SEMANAS- LOS AGENTES CONTROLADORES REALIZARÁN

RECORRIDAS POR LA ZONA QUE TUVO REFORMAS, PARA DESPEJAR LAS DUDAS DE LOS USUARIOS SIN REALIZAR INFRACCIONES.



POR OTRA PARTE, EN EL CASO DE APROBAR LA APLICACIÓN DEL SISTEMA DE ESTACIONAMIENTO MEDIDO EN CALLE 9 DE JULIO, CONFORME LA PROPUESTA DEL EXPEDIENTE QUE SE ENCUENTRA EN TRATAMIENTO DE ESE CONCEJO, LE CORRESPONDERÍA A ESE TRAMO INTEGRAR LA **ZONA 2**.

Sin más, saludo atentamente.




Lic. Nicolás Sandrigo
Sec. de Control Público
Municipalidad de Reconquista